



34280/2020/KHK



KUKHK-9609/DS/2020-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

02.03.2020

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-9609/DS/2020-4 (Vj)

VYŘIZUJE:

Ing. Jiří Verner

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

658

E-MAIL:

jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

23.03.2020

Počet listů: 4

Počet příloh: 1 / listů: 2

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SaM silnice a mosty a.s., Závod Hradec Králové, IČO 25018094, se sídlem Bratří Štefanů 48, 500 03 Hradec Králové, ze dne 02.03.2020, v zastoupení společností INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem,

o z n a m u j e, ž e

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky, č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-26491/Čj-2020-051006 ze dne 16.03.2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v obci Dolní Kalná, most ev. č. 16-061, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/16

Platnost úpravy: 01.04.2020 - 30.11.2020

Důvod: stavba „I/16 Dolní Kalná, most ev. č. 16-061“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- stavba - Ing. Tomáš Pávek, tel. 602128154, SaM silnice a mosty a.s.

- instalace DZ – Jan Pazdziora, tel. 605273134, INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Telefonní číslo na osobu, nebo osoby, které bude možné nepřetržitě kontaktovat, v případě poruchy provizorní světelné signalizace požadujeme uvést na informační tabuli umístěné na stavbě a také přímo na signalizačním zařízení.
- 3) V případě poruchy provizorní světelné signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle Technických podmínek TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66)
- 4) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 5) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66.
- 6) **Směrovací desky budou umístěny tak, aby přilehlý přímý jízdní pruh, ve kterém bude veden provoz, byl šířky minimálně 3,0 m.**
- 7) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 8) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 9) Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 10) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 11) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- 12) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 13) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 14) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 15) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 16) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnost SaM silnice a mosty a.s., Závod Hradec Králové, IČO 25018094, se sídlem Bratří Štefanů 48, 500 03 Hradec Králové, v zastoupení společností INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala dne 02.03.2020 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v obci Dolní Kalná, most ev. č. 16-061, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/16 v rámci stavby „I/16 Dolní Kalná, most ev. č. 16-061“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-26491/Čj-2020-051006 ze dne 06.03.2020. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Tomáš Jurček
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



Příloha

- situace dopravně inženýrského opatření

Vyvěšeno -----23-03-2020-----
Bude sejmuto *7.4.2020*
Sejmuto -----