



MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor dopravy

Masarykovo náměstí 82

514 01 Jilemnice

tel: 481 565 310 fax: 481 565 340

e-mail: zalsky@mesto.jilemnice.cz

sp.zn.: MUJI-230/2015/OD

č.j.: PDMUJI-2656/2015/OD

vyřizuje: Milan Žalský

v Jilemnici dne: 23.3.2015

Adresát:

Renáta Neprašová – Dopravní značení

Jánské náměstí 687

284 01 Kutná Hora

ROZHODNUTÍ

p.č.7/15

Městský úřad Jilemnice, odbor dopravy příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy dle ustanovení § 40 odst.4 písm. a) zákona č.13/97 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), podle ustanovení § 24, § 25 téhož zákona a § 39 vyhlášky MDS č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), po projednání s DI Policie ČR, územními odbory v Semilech a Trutnově rozhodl takto:

na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu a vydání rozhodnutí na úplné a částečné uzavírky silnic pro akci Studenec včetně objízdných tras a vydání rozhodnutí na zvláštní užívání pozemních komunikací pro stavební účely, kterou podaly dne 26.1.2015 a po přerušení řízení doplnili dne 20.3.2015 Vodohospodářské stavby s.r.o. (IČ: 62740539), Křižíkova 2393, 415 01 Teplice,

p o v o l u j e

I.

a) **úplnou uzavírku silnice č. II/293 ve Studenci od 30.3. do 31.5.2015** v úseku od křižovatky silnic č. II/293 x III/2933 (u pošty) po křižovatku silnic č. II/293 x III/2934 („u Noska“) z důvodu kompletní rekonstrukce silnice, tzn. ve stejném rozsahu jako v minulém roce.

b) **částečnou uzavírku silnice II/293 ve Studenci od 30.3. do 31.5.2015** po polovinách vozovky v navazujících úsecích od budovy pošty po křižovatku silnic č. II/293 x III/2933 a od křižovatky silnic č. II/293 x III/2934 („u Noska“) po křižovatku II/293 x II/295 (na „Špici“), tzn. ve stejném rozsahu jako v minulém roce.

c) **úplnou uzavírku silnice II/295 ve Studenci a Dolní Branné od 30.3. do 31.10.2015** v úseku od křižovatky silnic II/293 x II/295 ve Studenci „Na Špici“ po křižovatku silnic č. II/295 x III/2953 v Dolní Branné rovněž z důvodu kompletní rekonstrukce silnice a vybudování stoupacího jízdního pruhu za těchto podmínek:

1. Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude do 31.5. 2015 vedena z Horek u St. Paky do Vrchlabí i Jilemnice po silnicích I/16, II/325 přes Hostinné, III/32551 Kunčice n. Lab., III/2953 a II/295 Dol. Brannou do Vrchlabí. Do Jilemnice pokračuje obj. trasa z Dolní Branné dále po silnici III/2954 přes Horní Branou po silnici I/14 přes Valteřice a Hrabačov po silnici II/286 zpět na silnici II/293. Místní doprava ve Studenci pro vozidla do 3,5 t a pro autobusovou dopravu bude vedena stejně jako v minulém roce z křižovatky silnic II/293 x III/2933 u pošty po silnicích III/2933 a III/2934 „Dolním Studencem“ po křižovatku silnic III/2934 x II/293 (u řeznictví Nosek).
2. Totéž platí i pro autobusové linky, které nebudou po dobu uzavírky obsluhovat zastávku „Studenec, U trojice“. Ta bude opět nahrazena zastávkou „Pod Tábořem“ Po dobu stavby dojde ke zrušení zastávky „Studenec na Špici“. Spoje budou zastavovat na stávající zastávce „Studenec, zdrav. středisko“ na silnici č. II/293.

3. Místní doprava i autobusová linka do Zálesní Lhoty bude vedena přes Martinice v Krk. po silnici č.III/2951. Proto musí být provedena do 30.3. její provizorní oprava a po celou dobu stavby zajištěna trvale průjezdnost křižovatky silnic II/295 x III/2951 v Zálesní Lhotě.
4. Objízdná trasa pro veškerou dopravu v době od 1.6.2015 do 31.10.2015 bude vedena ze Studence po silnicích č. II/293 do Jilemnice, II/286 přes Hrabačov a I/14 přes Valteřice do Vrchlabí.
5. Etapy stavby, popř. všechny jejich změny, které budou mít vliv na režim autobusové dopravy, budou neprodleně, nejpozději však tři pracovní dny před jejich realizací, nahlášeny odpovědným pracovníkem žadatele dopravci BusLine a.s., Semily a odboru dopravy MěÚ Jilemnice.
6. Dopravní značení uzavírky i objízdných tras bude provedeno podle stanovení přechodných dopravních značení vydaných příslušnými silničními správními úřady, tzn. odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje v Liberci č.j.: OD 213/2015-4/280.4/Ko, KULK 21380/2015 ze dne 11.2.2015, odborem dopravy Královéhradeckého kraje v Hradci Králové, odbory dopravy městských úřadů v Jilemnici zn.: MUJI-230/2015/OD-a ze dne 9.3.2015 a ve Vrchlabí č.j.: ORM/2806/2015-3 ze dne 16.3.2015.
7. Dopravním značením budou uzavřeny místní i účelové komunikace, které ústí do prostoru stavby.
8. Žadatel zajistí a provede dopr. značení na svůj náklad a odpovídá za jeho řádný stav a správné umístění po celou dobu uzavírky.
9. Stávající trvalé dopravní značení musí být v místech jeho nesouladu s přechodným značením dočasně odstraněno, popř. zakryto nebo zneplatněno.
10. V případě zjištění dopravních komplikací a nebo kolizí dopravního značení s dalšími akcemi, které budou v průběhu letošního toku v tomto regionu probíhat, provede žadatel neprodleně na základě požadavku příslušného silničního úřadu doplnění, popř. úpravu dopravního značení.
11. Po dobu stavby musí být zajištěn bezpečný průchod k sousedním nemovitostem. Výjezd z objektů v trase uzavírky bude možný pouze se souhlasem stavbyvedoucího dodavatele stavby.
12. Budou dodrženy podmínky ŘSD, správy Liberec zn.: 36/15/36200-Ba/7.1.3 ze dne 20.2.2015:
 - žadatel zabezpečí na své náklady veškerou činnost spojenou se zajištěním podmínek uvedených v rozhodnutích příslušných silničních správních úřadů o uzavírce a objízďce, týkajících se státních silnic č. I/14 a I/16 na území Libereckého kraje
 - žadatel zabezpečí označení uzavírky a objízďky předepsaným způsobem na svůj náklad a odpovídá za provozní údržbu stanoveného dopravního značení po celou dobu trvání omezení. Z důvodu již uzavřených smluvně zhotovitelských vztahů na stavbu „I/16 Horka-Čistá“ je zásadní podmínkou souhlasného stanoviska ŘSD ČR dodržení termínu pro povolení vedení objízdné trasy po silnici I/16, tj. do 29.5.2015. Úhrada veškerých nákladů spojených s případným nedodržením tohoto termínu, které na ŘSD ČR bude požadovat firma STRABAG a.s., jako zhotovitel stavby „I/16 Horka – Čistá“, bude ŘSD ČR uplatňovat u původce vzniklé škody.
13. Budou dodrženy podmínky Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové – Plačice zn.: SUSKHK/1076/15/PO-Kr ze dne 25.2.2015:
 - Investor doloží zřetelnou situaci s časovým harmonogramem zásahů (záborů) silničních pozemků. Příslušné úhrady dle sazebníku majetkového správce budou zaplacený před zahájením prací. Před splněním těchto podmínek je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku nepřipustná.
 - Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve správě majetkového správce dotčených silnic, nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
 - Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá stavebník plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jim

vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objížďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.

14. Budou dodrženy podmínky DI Policie ČR, územního odboru Semily č.j.: KRPL-11992/ČJ-2015-181106 ze dne 5. března 2015:

- jedná se o poměrně rozsáhlé dopravně-inženýrské opatření s delšími objízdny trasami, proto bude zřejmě nutné přechodné dopravní značení pravidelně kontrolovat, příp. na některých křižovatkách doplnit podle aktuální dopravní situace.
- průchodnost pro chodce trasou stavby musí být zajištěna nejméně po jedné straně komunikace v souvislosti s přístupem na okolní nemovitosti.
- případný omezený příjezd vozidel na okolní nemovitosti v trase uzavírky(stavby) bude umožněn pouze se souhlasem zhotovitele stavby.
- výkopy budou zabezpečeny v souladu s obecně závaznými předpisy pro provádění stavebních prací proti náhodnému pádu osob.
- pracovníci pohybující se na vozovce jsou povinni užívat reflexní vesty schváleného typu
- dopravní značení je třeba užit a umístit v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích; a v souladu s TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

15. Budou dodrženy podmínky DI Policie ČR, územního odboru v Trutnově č.j.: KRPH-431-019/ČJ-2015-051006 ze dne 27. února 2015:

Požadujeme doplnění a přepracování předloženého dopravně inženýrského opatření na základě následujících požadavků.

Částečná uzavírka křižovatky silnic III/2953 a III/32551 a přilehlých úseků u Kunčic nad Labem bude vždy provedena pouze po dobu provádění prací a bude kyvadlově řízena pracovníky stavby, nikoliv dopravním značením. Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti. V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku. Hrany frézování vozovky budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A7b doplněné o dodatkovou tabulku E13 „Hrana frézování“ a E3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B20a „20“, příp.„10“, dle výšky a provedení hrany.

V rámci úplné uzavírky silnic II/293 a II/295 budou všechny značky IS11d na křižovatkách nahrazeny IS11b. Na tomto značení budou využity názvy cílů „Praha“, „Praha, Jičín“, „Jičín“ nebo „Vrchlabí“ dle aktuálního místa a směru jízdy. V mezikřižovatkových úsecích bude použito značení IS11c.

Dopravní značení IP22 bude v první etapě obsahovat text: „Silnice II/293 a II/295 v obcích a mezi obcemi Studenec a Dolní Branná uzavřeny“. Ve druhé etapě pak text: „Silnice II/295 mezi obcemi Studenec a Dolní Branná uzavřena“. Tyto značky budou oproti návrhu navíc umístěny v první etapě i na všech příjezdech k následujícím křižovatkám, s výjimkou příjezdů do těchto křižovatek od uzavírek po objízdě trase. Křižovatka silnic 1/14 a II/295 ve Vrchlabí, křižovatka silnic 1/14 a 111/32551 ve Vrchlabí, křižovatka silnic III/2953 a 111/32551 u Kunčic nad Labem, křižovatka silnic M/325 a 111/32551 v Hostinném, křižovatka silnic 1/16 a M/325 u Chotěvic.

Bude upraveno navržené značení pro omezení nákladní dopravy na alternativních průjezdech ze silnice 1/16 do Vrchlabí a Dolní Branné, tedy po silnicích M/2932 v Dolní Kalné, IM/2952 v Dolní Kalné a M/32553 v Horní Olešnici. Na silnici 1/16 bude vždy pro oba směry příjezdů ke křižovatce zakázáno odbočení na uvedené silnice III. třídy, provedené pomocí značek B24a,b + E9 + E13 „Mimo dopravní obsluhy obce Dolní a Horní Kalná“, v případě silnice IM/32553 v Horní

Olešnici pak E13 „Mimo dopravní obsluhy obce Slemeno“. Za výše uvedenými křižovatkami bude na silnicích III. třídy umístěno značení B4 + E13 s totožným textem jako na značkách B24a,b umístěných na silnici 1/16.

Ve Vrchlabí, na výjezdu po silnici M/295 do Dolní Branné z křižovatky silnic 1/14 a II/295, bude umístěno předběžné značení B1 +E3a. Toto předběžné značení bude umístěno také u připojení místní komunikace v ulici Pražská ve Vrchlabí k silnici II/295.

V Hostinném, u mostního provizoria mostu ev.č. 325-021, na silnici II/325 v ulici Nádražní, bude v případě dopravních komplikací spojených s vedením další objízdné trasy v době uzavírky silnice 1/14 v Rudníku změněno řízení provozu z dopravního značení na provizorní světelnou signalizaci, dle schématu schváleno v rámci předchozích vyjádření dopravního inspektorátu k umístěnému provizoriu.

V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. V rámci orientačního dopravního značení bude provedeno přeškrtnutí všech cílů v rozporu s vedenou objízdnou trasou.

Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení.

16. Budou dodrženy podmínky souhlasu dopravního úřadu, které vydal Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy pod č.j.: KULK 21465/2015/280.8./Ls dne 12.3.2015:

Úsek křiž. sil.č. II/293 a II/295 (Na špici) – křiž. sil.č. II/295 a III/2951:

- Uzavírkou budou v tomto úseku dotčeny linky č. **169221** dopravce ČSAD Střední Čechy, a.s., **670965** dopravce BusLine a.s., **690100** dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., **690701, 690790** dopravce KAD, spol. s r.o., **690290, 690855, 690900** dopravce OSNADO spol. s r.o., **720308** dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. (celkem 41 spojů v pracovní den, 19 spojů v sobotu a 20 spojů v neděli).
- Dotčené spoje linky **670965** budou odkloněny po obousměrné objízdné trase již z křiž. sil.č. II/293 a III/2951 v Martinicích v Krk. – sil.č. III/2951 – křiž. sil.č. II/295 a III/2951 – dále již po pravidelné trase do Zálesní Lhoty. Dotčené spoje tím vynechají zastávky **Martinice v Krk., Kult.dům; Studenec, Rovnáčov; Studenec, zdrav.stř.; Studenec, Na špici a Studenec, škola**, vybrané upravené spoje zajistí spojení i do těchto zastávek.
- Dotčené spoje ostatních výše uvedených linek budou odkloněny po obousměrné objízdné trase z křiž. sil.č. II/293 a II/295 ve Studenci – sil.č. II/293 – Jilemnice – sil.č. II/293 – Hrabačov – sil.č. I/14 – Vrchlabí – křiž. sil.č. I/14 a II/295 – dále již po pravidelných trasách. Dotčené spoje tím bez náhrady vynechají zastávku **Studenec, Zálesní Lhota, křiž.** a dále několik zastávek na území Královéhradeckého kraje. Naopak navíc obslouží zastávku **Studenec, zdrav.stř.** (namísto zastávky **Studenec, Na špici**) a dle uvážení dopravců či dle dohody s objednateli je možno na objízdné trase obsloužit i další vybrané zastávky (např. v Jilemnici).
- **Žadatel je povinen zajistit (v součinnosti se stavebníkem a KSS LK) takovou opravu povrchu a okrajů sil.č. III/2951, která umožní bezpečný provoz autobusů, tj. opravy**

všech větších výtluků a nerovností, dále alespoň místně rozšíření komunikace pro bezpečné vyhýbání autobusů s ostatním provozem (výhybny) a důsledně dopravním značením vyžadovat snížení rychlosti a vyšší opatrnost řidičů. V případě nesplnění této povinnosti nelze zahájit úplnou uzavírku v tomto úseku a autobusům linky 670965 by bylo nutno umožnit bezpečný průjezd úsekem dopravního omezení na sil.č. II/295.

Úsek křiž. sil.č. sil.č. II/293 a III/2934 – křiž. sil.č. II/293 a III/2933:

- Uzavírkou budou v tomto úseku dotčeny linky č. 169221 dopravce ČSAD Střední Čechy, a.s., 670964, 670965, 670975 dopravce BusLine a.s., 690100 dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., 690110 dopravce Trutnovská autobusová doprava s.r.o., 690701, 690790 dopravce KAD, spol. s r.o., 690290, 690855, 690900 dopravce OSNADO spol. s r.o., 720308 dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. (celkem cca 60 spojů v pracovní den, 21 spojů v sobotu a 20 spojů v neděli).
- Dotčené spoje výše uvedených linek budou odkloněny po obousměrné objízdě trase z křiž. sil.č. II/293 a III/2934 ve Studenci – sil.č. III/2934 – sil.č. III/2933 – křiž. sil.č. II/293 a III/2933 – dále již po pravidelných trasách. Vybrané dotčené spoje tím vynechají zastávku *Studenec,,u Trojice* (náhradní zastávka Studenec,,Pod Táborem), vybrané spoje do zastávky *Studenec,,škola* budou zachovány (zajetí ze sil.č. III/2934 po místních komunikacích a částečně i úsekově zachovaného průjezdu po sil.č. II/293). Dále bude přerušena obsluha zastávky *Studenec,,Na špicí* (s ohledem na umístění v úseku řízeném světelnou signalizací střídavě jedním pruhem), která bude nahrazena obsluhou zastávky *Studenec,,zdrav.stř.* (pro spoje zde pravidelně zastavující bude tím pádem zastávka Studenec,,Na špicí fakticky zrušena bez náhrady).
- Dopravci BusLine a.s., KAD, spol. s r.o. a OSNADO spol. s r.o. připraví ve spolupráci s KORID LK, spol. s r.o. návrhy výlukových jízdních řádů dotčených linek a předloží je ke schválení příslušným dopravním úřadům. Ostatní dopravci připraví a nechají si schválit návrhy výlukových jízdních řádů dotčených linek dle svého uvážení.
- Dopravce BusLine a.s. zajistí ve spolupráci s KORID LK, spol. s r.o. informování cestujících o výlukových opatřeních a omezeních obsluhy na všech dotčených zastávkách.
- Žadatel bude o případném dřívějším zprůjezdnění úseků úplné uzavírky (i jednotlivě) s předstihem informovat dopravce **BusLine a.s.** – ondrej.polak@busline.cz, tel.: +420 724 257 396 a dopravní úřad KÚLK OD – viktor.liska@kraj-lbc.cz, tel.: +420 725 311 020.

17. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru dopravy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje vydaného pod zn.: 102 dne 10.3.2015:

Během uzavírky II/293 v obci Studenec bude veřejná linková autobusová doprava vedena z II/293 na III/2933 a III/2934 zpět na II/293.

Po dobu této uzavírky nebude obslužena zastávka Studenec,,U trojice. Jako náhradní zastávka bude sloužit zastávka Studenec,,pod Táborem.

Po dobu uzavírky bude zastávka Studenec,,Na špicí přemístěna na zastávku Studenec,,zdrav.stř.

Během úplné uzavírky silnice II/295 v úseku Studenec - Dolní Branná bude veřejná linková autobusová doprava vedena ze Studence po II/293 do Jilemnice, dále po III/2936 do Horní Branné a odtud po III/2954 do Dolní Branné na II/295. Alternativně budou vybrané dálkové spoje vedeny po II/293 a II/286 přes Jilemnici na I/14 do Vrchlábí, kudy je vedena objízděná trasa pro nákladní dopravu.

Po dobu uzavírky nebudou obsluhovány zastávky:

Horní Kalná,,rozc.

Studenec.Zálesní Lhota,rozc.(platí pro linky v trase Vrchlábí - Studenec)

Po dobu uzavírky budou vybrané spoje zastavovat na zastávkách:

Jilemnice,,pod žel.st. Martinice v Krk.,,křiž.

Linka 690408 Vrchlábí - Dolní Kalná bude z důvodu zachování obslužnosti Horní Kalné v úseku Dolní Branná - Horní Kalná vedena po místních komunikacích. Dopravce KAD, spol.s.r.o. průjezd této trasy prověřil.

Uzavírka se dotkne provozu na linkách dopravců veřejné linkové autobusové dopravy:

ČSAD Střední Čechy, a.s.

BusLine a.s.

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.

Trutnovská autobusová doprava s.r.o.

OSNADO spol. s.r.o.

KAD, spol.s.r.o.

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Na linkách vedených v závazku veřejné služby Královéhradeckého kraje bude vydán výlukový jízdní řád.

S uzavírkou souhlasíme za předpokladu:

- Informování dopravců

- V případě zkrácení nebo prodloužení stanoveného termínu uzavírky, dle vydaného rozhodnutí, je povinen zhotovitel informovat dopravce v co nejkratším možném termínu, nejméně 5 pracovních dní před danou situací tj. v případě prodloužení uzavírky 5 pracovních dní před původně schváleným koncem uzavírky, při zkrácení uzavírky 5 dní před nově plánovaným termínem ukončení uzavírky.

18. Obce dotčené uzavírkou a objízdnými trasami uplatnily tyto námitky, připomínky a požadavky:

a) Obec Martinice v Krk. vyjádření zn.: 96/15 ze dne 26.2.2015 a zn.: 111/15 z 2.3.2015:

Předpokládáme, že současný stav uvedených komunikací v katastru obce Martinice v Krkonoších je vlastníkům a správcům komunikací znám. Po ukončení uzavírek a stavebních prací žádáme provedení oprav objízdných tras - zvýšeným provozem na velmi úzkých úsecích silnice III./2951 Martinice - Zálesní Lhota budou poničeny hlavně krajnice uvedené komunikace od vyhýbajících se vozidel.

Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu, zajištění bezpečného pohybu dětí na cestě do školy žádáme o úpravu režimu provozu na silnici III./2951 v prostoru mezi mosty před čp. 103 v čase platnosti objízdných tras. Již v současné době při normálním provozu je zde situace poměrně nepřehledná, z mostu vycházejí děti po ukončení školního vyučování a přecházejí silnici. Není zde zřízen přechod pro chodce.

V době uzavírky očekáváme nárůst dopravy na uvedené silnici. Žádáme o provedení takové úpravy silničního provozu, která zajistí pomalý průjezd motorovými vozidly – dočasné omezení rychlosti na 30 km/hod., případně provedení montáže dočasně umístěného příčného prahu v prostoru mostu.

b) Obec Studenec souhlas ze dne 6.3.2015

Požadujeme pouze operativní zajištění změny značení ze strany zhotovitele v obci Studenec v závislosti na etapizaci stavby, postupu realizace a možným vzniklým dopravním problémům.

c) Obec Dolní Kalná vyjádření č.j. 129/2015/OU DK_1 z 10.3.2015:

Uzavírka komunikace II/295 Studenec - Dolní Branná

1) Požadujeme, aby oprava této komunikace byla prováděna co nejrychleji (minimálně s dodržáním smluvních termínů) a pokud to stavba umožní, aby byl co nejdéle zachován alespoň částečný provoz v úseku silnice II/295 od křižovatky se silnicí III/2952 z Horní Kalné ve směru na Vrchlabí alespoň pro osobní auta a linkové autobusy.

2) Žádáme o zachování dopravní obslužnosti obce Dolní Kalná pro linkové autobusy Dolní Kalná – Vrchlabí, které zajišťují dopravu dětí do škol a občanů do zaměstnání, zdravotních zařízení, atd.

3) Žádáme o zajištění dosažitelnosti a obslužnosti naší obce pro vozy záchranné služby a hasičů.

Uzavírka komunikace II/293 průtah obcí Studenec

1) Žádáme o zachování dopravní obslužnosti pro linkové autobusy zajišťující dopravu dětí z Dolní Kalné do škol a občanů do zaměstnání, zdravotních zařízení, atd.

Žádáme, aby dotčeným obcím byly v dostatečném předstihu oznámeny termíny zahájení a ukončení uzavírek i jiné pro naše občany důležité změny.

d) Obec Horní Olešnice č.j.: 025/2015/Li z 6.2.2015:

- silnice I/16 je dle našeho názoru značně dopravně zatížena. Stav této komunikace nevyhovuje stávajícímu zatížení. V obci nejsou chodníky a občané naší obce procházejí po krajnici silnice.

V případě průjezdu vozidel v obou směrech současně se chodec stává překážkou provozu a vozidla musí zpomalit, anebo zastavit. V letním období je v obci znatelný nárůst cykloturistiky. Upozorňujeme na zhoršený zdravotní stav stromů rostoucích na krajnici silnice I/16, tj. pozemcích ve vlastnictví státu, s příslušností hospodařit státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha. Větve zasahují do průjezdního profilu úseku silnice, některé jsou proschlé a hrozí pádem na osoby pohybující se po komunikaci. Kořeny stromů tvoří výstupek v asfaltové části komunikace a zasahují do komunikace. V těchto místech dochází ke střetu vozidel. Protijedoucí kamiony musí v místě zúžení vozovky zpomalit nebo zastavit. Upozorňujeme na havarijný stav některých propustků na silnici I/16.

V případě stanovení objížděky po silnici I/16 v Horní Olešnici požadujeme:

- prořezání větví stromů zasahujících do průjezdního úseku silnice a odstranění suchých větví
- odfrézování vystouplých míst od kořenů stromů
- pro zvýšení bezpečnosti osob umístění dopravního značení upozorňující na chodce a cyklisty pohybující se na krajnici vozovky.

Upozorňujeme, že vlivem zvýšeného provozu na silnici I/16 způsobeného stanovením objížděné trasy v roce 2014 došlo ke značnému zhoršení stavu konstrukce silnice I/16 i propustků nacházejících se na této silnici. Žádáme o revizi stavu dotčeného úseku silnice I/16 a dotčeného stromoví.

O námitkách, připomínkách a požadavcích obcí rozhodl silniční správní úřad takto:

- a) Před zahájením provozu na objížděných trasách bude za účasti jejich správců provedeno zadokumentování jejich současného stavu a po ukončení celé stavby bude provedena oprava úseků silnic poškozených v době objížděky.
- b) Přečhodné dopravní značení doplní žadatel dle požadavku obcí.
- c) Požadavek na zvýšený dohled na objížděné tras je tímto rozhodnutím předán DI PČR, územnímu odboru v Trutnově.
- d) Požadavek na stavební úpravy silnice č. I/16 je předán samostatným usnesením příslušnému správci silnice, tzn.ŘSD, s.p.o. Praha.

19. V případě změn termínů uzavírky oproti tomuto rozhodnutí, musí pracovník odpovědný za organizování a zabezpečení akce tuto skutečnost neprodleně nahlásit odboru dopravy MěÚ Jilemnice.

20. V místě uzavírky ve Studenci i Dolní Branné budou umístěny orientační tabule se všemi údaji dle § 39 odst. 4 vyhlášky.

21. Odpovědným pracovníkem za organizování a zabezpečení akce za žadatele Vodohospodářské stavby s.r.o. (IČ: 40233308), Křižíkova 2393, 415 01 Teplice je stavbyvedoucí p. Jiří Ježek (nar. 4.7.1978), Jilmová 658, 250 91 Zeleneč, tel. 702 011 387.

II.

Městský úřad Jilemnice, odbor dopravy zároveň povoluje zvláštní užívání výše uvedených úseků silnic č. II/293 a II/295 po dobu provádění stavby Rozšíření průmyslové zóny Vrchlábí - jih, regionální infrastruktura – II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná za těchto podmínek:

- 1) Stavba bude provedena podle podmínek stavebních povolení, která vydal Městský úřad Jilemnice, odbor dopravy pod sp.zn.: MUJI-113/2014/OD dne 11.6.2014 a sp.zn.: MUJI-3728/2014/OD dne: 30.12.2014.
- 2) Výkopy v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše budou zajištěny proti náhodnému pádu osob způsobem dle platných ČSN a předpisů BOZP. To platí i pro pracovní místa a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 3) Pracovníci pohybující se na silničním pozemku musí používat reflexní výstražné vesty schváleného typu.

- 4) Část vozovky i silniční pozemek využitý pro zařízení staveniště budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a předány jejich správcům.
- 5) Odpovědným pracovníkem za průběh zvláštního užívání za žadatele Vodohospodářské stavby s.r.o. (IČ: 40233308), Křižíkova 2393, 415 01 Teplice je stavbyvedoucí p. Jiří Ježek (nar. 4.7.1978), Jilmová 658, 250 91 Zeleneč, tel. 702 011 387.

Odůvodnění:

Na základě žádosti o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice č. II/293 ve Studenci v době od 30.3.2015 do 31.5.2015 a silnice č. II/295 v úseku ze Studence do Dolní Branné v termínu od 30.3. do 31.10.2015 z důvodu jejich kompletní rekonstrukce, kterou podaly dne 26.1.2015 a doplnily 20.3.2015 Vodohospodářské stavby s.r.o. (IČ: 62740539), Křižíkova 2393, 415 01 Teplice, v řízení zastoupené firmou Renáta Neprašová-Dopravní značení (IČ: 66756375) Jánské náměstí 687, 284 01 Kutná Hora, vyjádření územního odboru Policie ČR v Semilech č.j.: KRPL-11992/ČJ-2015-181106 ze dne 6. března 2015, vyjádření územního odboru Policie ČR v Trutnově č.j.: KRPH-431-019/ČJ-2015-051006 ze dne 27. února 2015, vyjádření ŘSD – správy Liberec zn: 36/15/36200-Ba/7.1.3 ze dne 20.2.2015, vyjádření Krajské správy silnic LK, p.o. Liberec zn.: KSSLK/Zu/601/2015 ze dne 5.2.2015, vyjádření Správy silnic, p.o. Hradec Králové zn.: SUSKHK/1076/PO-Kr ze dne 25.2.2015, souhlasu Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy č.j.: KULK 21465/2015/280.8/Ls ze dne 12. března 2015, vyjádření Královéhradeckého kraje, odboru dopravy zn.: 102 ze dne 10.3.2015, vyjádření obce Studenec ze dne 6.3.2015, vyjádření obce Dolní Kalná č.j.: 129/2015/OU DK_1 ze dne 10.3.2015 a vyjádření obce Horní Olešnice č.j.: 025/2015/Li ze dne 6.2.2015 bylo vydáno rozhodnutí s podmínkami uvedenými v jeho výrokové části.

V průběhu projednání uzavírky nikdo neuplatnil námitky ani připomínky, které by bránily povolit požadované uzavírky silnic a stanovit objízdné trasy. Požadavek ŘSD, správy Liberec na ukončení uzavírky se sice nekryje s termínem povoleným. Protože se však jedná o víkendové dny, kdy je nejvhodnější provést změny v linkové autobusové dopravě, rozhodl silniční správní úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 podáním učiněným prostřednictvím MěÚ Jilemnice, odboru dopravy.

Podle § 24 odst. 4 silničního, nemá podané odvolání proti rozhodnutí o uzavírce odkladný účinek.

Jaromír Štrauch
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

- Vodohospodářské stavby s.r.o., Křižíkova 2393, 415 01 Teplice, prostřednictvím zástupce Renáta Neprašová – Dopravní značení, Jánské náměstí 687, 284 01 Kutná Hora
- Krajská správa silnic LK, České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové
- Ředitelství silnic a dálnic, Zeyerova 1310/2, 466 55 Liberec
- Ředitelství silnic a dálnic, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Na vědomí:

- Hasičský záchr.sbor, Roztocká ul., 514 01 Jilemnice
- Hasičský záchr. sbor, Husova 218, 543 01 Vrchlabí
- Záchr. služba, Metyšova ul., Jilemnice
- Ambulance VAN – DOORNIK, Metyšova ul., Jilemnice
- Záchranná služba Nová Paka
- Záchranná služba Horské nemocnice Krkonoše, Fügnerova 50, 543 01 Vrchlabí
- BusLine a.s. – e-mailem: ondrej.polak@busline.cz; jilemnice@busline.cz
- KAD, spol. s r.o. – e-mailem: doprava@kad.cz
- OSNADO spol. s r.o. – e-mailem: janda@osnado.cz
- ČSAD Střední Čechy, a.s. – e-mailem: kratochvil@csad-me.cz
- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. – e-mailem: josef.bulicek@arriva.cz
- Trutnovská autobusová doprava s r.o. – e-mailem: tad@tad.cz
- ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. – e-mailem: radek.kubenka@csaduo.cz
- KORID LK, spol. s r.o.
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, odd. dopr. obslužnosti, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, odd. dopr. obslužnosti, Pivovarské nám. 1245, 500 03 H. Králové
- Policie ČR, územní odbor Semily
- Policie ČR, územní odbor Trutnov
- FRAM CONSULT a.s., Pobřežní 224/20/186 00 Praha 8
- Město Jilemnice
- Městský úřad Vrchlabí, silniční správní úřad
- Městský úřad Trutnov, silniční správní úřad
- Obec Martinice v Krk.
- Obec Studenec
- Obec Dolní Branná
- Obec Horní Branná
- Obec Horka u Staré Paky
- Město Hostinné
- Obec Kunčice nad Labem
- Obec Klášterská Lhota
- Obec Horní Olešnice
- Obec Dolní Olešnice
- Obec Dolní Kalná
- Obec Čistá u Horek